

Nieuwsbrief nr. 1

Geachte mevrouw, mijnheer,

Enkele weken geleden hebt u op de een of andere manier laten weten dat u wel iets zag in de vzw kilowattuur. Wij willen u niet langer laten wachten op nieuws over de vzw en op nieuwtjes of acties in verband met het energiefrent en mogelijkheden om mee te werken aan acties rond 'CO₂ minderen'.

De vzw kilowattuur, stand van zaken:

De statuten van de vzw verschenen op 11-08-06 in het Belgisch Staatsblad en zijn terug te vinden op de website www.staatsblad.be. Verder zoeken via rechtspersonen en dan de datum en de naam of het ondernemingsnummer ingeven.

We hebben een dossier ingediend om subsidies te krijgen bij de Staatssecretariaat voor Duurzame Ontwikkeling (Els Van Weert) en nu is het afwachten op reactie. Pas als we zeker zijn dat we over de nodige middelen beschikken kunnen we onze plannen echt uitvoeren.

De folder over ons thema en met info over de bedoeling van de vzw hebben we klaar. U vindt hem als aanhangsel bij deze Nieuwsbrief. De website www.CO2minderen.be is nog niet bijgewerkt, maar er staan toch al een aantal artikels op die te maken hebben met onze 'zaak'. De website www.energievreters.be van het Ministerie van Leefmilieu die al op de folder vermeld staat, is nog in ontwikkeling.

Onze plannen voor de nabije toekomst zijn: werken aan het boekje 'CO₂ voor dames' en aan een infostand en de website bijwerken.

Tip: aan de volgende actie kan u misschien meedoen:

Deze actie geldt voor zondag 8 oktober, de dag dat we met ons allen naar het stembureau moeten. We worden uitgenodigd om te kiezen, wij stellen voor om al te kiezen voor het vertrek en wel **om de auto thuis te laten en per fiets of te voet naar het stembureau te trekken**. Voor de meesten van ons gaat het over een verplaatsing binnen de gemeente, maximaal enkele kilometers. Per auto betekent dat een koude start, voor elke 4 kilometer wordt er gemiddeld gezien 1 kilo CO₂ uitgestoten. De ene auto is natuurlijk niet gelijk aan de andere, maar toch, elke auto produceert CO₂. En 1 kg CO₂ gas is genoeg om 259 luchtballonnetjes te vullen ! Verder verbruikt een verplaatsing van 4 km bij koude start gemiddeld 0,28 liter benzine.

Als 3 miljoen kiezers in Vlaanderen voor de fiets zouden kiezen wordt het verschil indrukwekkend groot: **3.000 ton CO₂ minder en 840.000 liter benzine uitgespaard!** En we kunnen gezond bewegen, we krijgen kans om nog wat rustig na te denken, om van de omgeving te genieten. En geen parkeerprobleem, verkeerschaos, overlast. Toch de moeite om te overwegen. En dit kunnen we zelf !

Tot hier onze eerste kennismaking. We zouden graag met u in gesprek komen. U kan reageren of voorstellen doen via mail of telefonisch of rechtstreeks.

Met vriendelijke groeten vanwege het kWh team,
Lut Praet, Margriet Martens, Riet Kuijpers, Yvonne Wolfs en Anne Van Houtte.