

## Nieuwsbrief nr. 15

Mevrouw, mijnheer,

- We vonden het volgende artikel uit '6 minutes Business' van 25-5-2008 zo merkwaardig dat we het gewoon als onderwerp van deze Nieuwsbrief genomen hebben:

### **Bacteriën verlekkerd op biobrandstof,**

*dinsdag 20 mei 2008 - De kritiek op biobrandstoffen neemt alsmaar toe. Nu komt het bericht uit Groot-Brittannië dat heel wat automobilisten daar motorpech krijgen, veroorzaakt door bacteriën die zich lustig vermenigvuldigen in de brandstoftanks van pompstations.*

Die bacteriën zaten er al. Maar hun aantal en volume neemt nu plots toe, dank zij de organische bestanddelen van tarwe en bieten die ze halen uit de bio-ethanol die nu bij benzine wordt gemengd a rato van 7 %. Voor de biodiesel geldt hetzelfde fenomeen, maar daar doen de bacteriën zich tegoed aan de koolzaadbestanddelen die tot maximaal 5 % bij de gewone dieselolie wordt gevoegd. Dat vermenigvuldigen loopt zo lekker dat in de tanks van de pompstation gauw klodders bacteriesmurrrie ontstaan, die in de brandstoftanks van de wagens terechtkomen en de brandstoffilters finaal verstoppen. De Britse wegenwachters klagen al steen en been. Het ergste is het gesteld met dieselmotoren waarvan de injectoren verstopt raken, met een hoge herstellingsfactuur als gevolg.

Er wordt nu geroepen om een strenge reglementering voor de reiniging van de tanks in de pompstations. Af en toe de tanks met water schoonspuiten helpt weinig, want bacteriën gedijen nog best in water. Er zullen aangepaste reinigingsmiddelen en een opgelegde reinigingstiming nodig zijn, en een strenge controle van de naleving. In België hebben we nog niks gehoord over deze problemen, maar biobestanddelen worden hier nog maar sedert enkele maanden aan de reguliere brandstoffen toegevoegd.

Het bacteriëncident komt bovenop de recente kritiek tegen de massale productie van gewassen die uitsluitend dienen voor de productie van biobrandstoffen. Europees commissaris Louis Michel van Ontwikkelingssamenwerking viel recent ongemeen scherp uit tegen de toenemende teelt van biogewassen, omdat aldus minder landbouwgrond beschikbaar blijft voor de voedselvoorziening, wat vooral in ontwikkelingslanden catastrofale proporties aanneemt. Maar ook in het westen zorgt dit stilaan voor stijgingen van de voedselprijzen. Nog meer politici en internationale organisaties varen inmiddels uit tegen de biogewassen.

Het belangrijkste lichtpunt is wellicht dat een toenemend aantal autoproducenten de lancering aankondigt van wagens voorzien van een brandstofcel die op waterstof rijdt. Brandstofcellen produceren elektriciteit en een beetje onschadelijke waterdamp. Het is nu zaak om zo snel mogelijk te zorgen voor de nodige afvulinfrastructuur. Duitsland, Nederland, de VS en nog enkele landen zijn er al mee begonnen.

Andere interessante info:

- Wie graag echt mee wilt praten over het energievraagstuk van de volgende jaren, over de juiste beslissingen en een noodzakelijke mentaliteitsomkering raden we aan het boek 'Hitte' van George Monbiot te lezen [te bestuderen]. Het kost slechts 5 euro en is bedoeld om na lectuur enthousiast door te geven aan een medemens.
- Wie in de buurt van Diepenbeek woont kan naar een infoavond komen waar gesproken zal worden over de keuzes die leiden tot energieminderen thuis. Onze bijdrage bestaat eruit om een stappenplan energieminderen toe te lichten met nadruk op de meest zinvolle investeringen voor huishoudens. Verder wordt een samenaankoop van zonnepanelen voorgesteld om zelf energieproducent te worden. Deze infoavond gaat door op woensdag 4 juni in het Ontmoetingscentrum van Lutselus.

Met vriendelijke groeten, het vzw kWh team.