



Vzw kilowatt?uur  
Sparrelaan,6 - 3590 Diepenbeek  
tel 011 - 32 10 39  
ondernemingsnummer 0882-840-055  
www.co2minderen.be

---

## Nieuwsbrief nr. 20 - April 2009

---

Mevrouw, Mijnheer,

Eén uur 'Earth Hour' (de 'prik'-actie van WWF op 28 maart II. waarbij we gevraagd werden om gedurende een uur de lampen te doven) deed het elektriciteitsverbruik in België dalen met 400.000 kWh. Als we aannemen dat het 100 % standaardstroom was (opgewekt uit fossiele brandstoffen in een mix met kernenergie) dan heeft de actie de uitstoot van 280 ton CO<sub>2</sub> voorkomen (we houden ons aan de factor 1 kWh<sub>el</sub> = 0,7 kg CO<sub>2</sub>).

Structurele acties en maatregelen in verband met energieminderen zijn dringend nodig om een permanente daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren. Wij als burgers moeten elke 'publieke' gelegenheid gebruiken om de dames en heren politici tot beslissingen te manen die daartoe leiden. We moeten hen duidelijk maken dat ze het klimaat en het energievraagstuk als een van de prioritaire thema's moeten opnemen in het beleid van de volgende jaren. Zonder dralen of afwenteling of ontkenning.

De nationale verkiezingsdag van 7 juni, die ons massaal en dicht bij huis in beweging zet, is een uiterst geschikt moment om hen op die urgentie attent te maken. Vandaar onze (wekerende) oproep aan u om ons initiatief toe te passen en te verspreiden onder uw leden, personeel, vrienden, kennissen, familie, dorps- of stadsgenoten...

Onze vragen zijn simpel:

1. **Kies al van bij u thuis, ga per fiets of te voet naar het stembureau op 7 juni!** In 2008 waren er in België 5.130.578 auto's ingeschreven, Het marktaandeel van nieuwe auto's met een uitstoot lager dan 116 gr CO<sub>2</sub>/km lag op 8,2 %, ondanks financiële stimuli. We kunnen dus gerust aannemen dat de gemiddelde uitstoot bij een korte afstand en koude start nog steeds dichtbij 180 gr/km ligt. Als we met z'n allen op 7 juni de auto laten staan en per fiets of te voet gaan stemmen vermijden we een uitstoot van 4km x 180 gr x 5 miljoen = 3.600 ton CO<sub>2</sub>. Het kan wat meer zijn of wat minder. Misschien is 4 km te laag geschat, misschien waren niet alle 5 miljoen chauffeurs van plan om met hun auto te gaan, de ene auto is de andere niet, de ene rijstijl de andere niet etc. En niet iedereen is fit genoeg om er op eigen kracht te geraken. Op [www.ecopassenger.com](http://www.ecopassenger.com) kan u de uitstoot van uw trip berekenen. Wat winnen we? Een fietstochtje of wandeling in het mooiste seizoen van het jaar. Rust en ontspanning. Geen parkeerproblemen, een vrije baan, een statement voor de kandidaten. Enkele euro's voor de uitgespaarde benzine.
2. **Kopieer het strookje (zoz) enkele keren, zet er eventueel uw naam onder en overhandig het aan de kandidaat politici die u verwelkomen op de verkiezingslocatie. Het is een manier om duidelijk te maken dat voor ons de situatie van de Aarde en van de toekomst van de kinderen en het energievraagstuk ernstig moet genomen worden. Het is aan hen om daar over na te denken en naar te handelen.**

Met vriendelijke groeten, het vzw kWh team !



Geachte,

Zoals u kunt vaststellen heb ik gekozen om op een sportieve, CO<sub>2</sub>-vrije manier naar het stembureau te komen. Samen met de vele anderen die deze beslissing vandaag namen is er een aanzienlijke hoeveelheid CO<sub>2</sub> –uitstoot en brandstofverspilling vermeden. Er zullen de volgende jaren ontzettend veel kleine en grote inspanningen moeten geleverd worden om het klimaatsprobleem en het energievraagstuk te kunnen beheersen. De tijd dringt. U wenst de hoeder van ons welzijn en onze toekomst te zijn. Wij vragen u te zorgen dat alle nodige maatregelen getroffen worden zodat onze maatschappij op een eco-efficiënte manier kan functioneren: maximale inzet op hernieuwbare energie, op openbaar vervoer, op bewustzijn en energiezuinige keuzes bij de burgers en de overheden, op 'energieslimme' en zuinige toestellen, woningen en vervoermiddelen, op ontmoediging van energieslorpende activiteiten en handelswaren...



Met vriendelijke groeten,

Waarom? zie [www.CO2minderen.be](http://www.CO2minderen.be)



Geachte,

Zoals u kunt vaststellen heb ik gekozen om op een sportieve, CO<sub>2</sub>-vrije manier naar het stembureau te komen. Samen met de vele anderen die deze beslissing vandaag namen is er een aanzienlijke hoeveelheid CO<sub>2</sub> –uitstoot en brandstofverspilling vermeden. Er zullen de volgende jaren ontzettend veel kleine en grote inspanningen moeten geleverd worden om het klimaatsprobleem en het energievraagstuk te kunnen beheersen. De tijd dringt. U wenst de hoeder van ons welzijn en onze toekomst te zijn. Wij vragen u te zorgen dat alle nodige maatregelen getroffen worden zodat onze maatschappij op een eco-efficiënte manier kan functioneren: maximale inzet op hernieuwbare energie, op openbaar vervoer, op bewustzijn en energiezuinige keuzes bij de burgers en de overheden, op 'energieslimme' en zuinige toestellen, woningen en vervoermiddelen, op ontmoediging van energieslorpende activiteiten en handelswaren...



Met vriendelijke groeten,

Waarom? zie [www.CO2minderen.be](http://www.CO2minderen.be)



Geachte,

Zoals u kunt vaststellen heb ik gekozen om op een sportieve, CO<sub>2</sub>-vrije manier naar het stembureau te komen. Samen met de vele anderen die deze beslissing vandaag namen is er een aanzienlijke hoeveelheid CO<sub>2</sub> –uitstoot en brandstofverspilling vermeden. Er zullen de volgende jaren ontzettend veel kleine en grote inspanningen moeten geleverd worden om het klimaatsprobleem en het energievraagstuk te kunnen beheersen. De tijd dringt. U wenst de hoeder van ons welzijn en onze toekomst te zijn. Wij vragen u te zorgen dat alle nodige maatregelen getroffen worden zodat onze maatschappij op een eco-efficiënte manier kan functioneren: maximale inzet op hernieuwbare energie, op openbaar vervoer, op bewustzijn en energiezuinige keuzes bij de burgers en de overheden, op 'energieslimme' en zuinige toestellen, woningen en vervoermiddelen, op ontmoediging van energieslorpende activiteiten en handelswaren...



Met vriendelijke groeten,

Waarom? zie [www.CO2minderen.be](http://www.CO2minderen.be)

