



Vzw kilowatt?uur  
Sparrelaan,6 - 3590 Diepenbeek  
tel 011 - 32 10 39  
ondernemingsnummer 0882-840-055  
www.co2minderen.be

---

## Nieuwsbrief nr. 22 - Juni 2009

---

Mevrouw, mijnheer,

Barak Obama gaat de petroleumverslaving van zijn landgenoten inperken en in een autogek land als Amerika begin je daarom best met de slokken van auto's meer performant te maken: tegen 2016 moeten de nieuwe wagens met 1 liter benzine minstens 15,44 km kunnen afleggen. Nu is het gemiddelde 11 km, de populaire pickups en de hummers halen slechts 4 tot 5 km met 1 liter.

'Europa' besliste al eerder dat op Europese wegen nieuwe auto's **vanaf 2015 met één liter benzine 18,4 km** moeten kunnen rijden en **tegen 2020 moet dit oplopen tot 25 km**.

Wij zijn in België niet vertrouwd met de relatie '1 liter en aantal afgelegde km' (1: ...). Hier wordt de milieuprestatie van een voertuig beschreven in x liter benzine per 100 km en dit komt dan overeen met een uitstoot van y gram CO<sub>2</sub> per km (onder bepaalde geïjkte omstandigheden). Nochtans verplaatsen we ons eerder in fracties, bijvoorbeeld naar de bakker, dat is 4 km, de cinema 20 km, ons werk 15 km rit etc. Rijstijl, belading van de auto, organisatie van de verkeersstromen, seizoen, bandenspanning enz. beïnvloeden natuurlijk ook hoever we geraken met 1 liter benzine.

Uit de opgegeven milieuprestaties van nieuwe auto's die nu in de advertenties aangeprezen worden kunnen we opmaken dat bij enkele dieselmodellen 1:22,7 tot 25 gehaald wordt (m.a.w. dat met 1 liter diesel tussen 25 en 22,7 km kan gereden worden). In optimale omstandigheden halen de 'betere' nieuwe benzineauto's 1:18,8, maar **in stadsomgeving halveert de prestatie** van een van deze tot 1: 9, wat hem meteen een slokop maakt! In onze terminologie verbruikt dat NIEUWE model tot 10,9 liter/100 km, en veroorzaakt het een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 254 kg/km. De Lexus RX 450h, een SUV in hybride uitvoering, met A-label(!) presteert het om in de praktijk een score van 1: 9,8 te halen, wat neerkomt op een verbruik van meer dan 10 liter/100 km (en met een uitstoot van 244 gCO<sub>2</sub>/km). Een dergelijk hybride is niets anders dan een vals milieuvriendelijk model. En voor wie verbruik helemaal geen punt is: de Porsche CarreraGT haalt met 1 liter slechts 5,5 km.

De Amerikaanse auto-industrie zal dus heel snel weer te kort schieten om tegen 2020 echte eco-efficiënte auto's te produceren. Bij ons zijn elektrische auto's en auto's met waterstofcellen in volle ontwikkeling. (Eigen) zonnepanelen zullen de batterijen opladen. De auto's zullen met minder energie beter presteren. Ter gelegenheid van de Shell Eco-marathon reed het winnende prototype 3.382 km met 1 liter brandstof. Dat belooft!

**Barak Obama zal dus met de norm die hij nastreeft best geen excuus zijn voor onze politici. Wij als burger moeten onze politici duidelijk maken dat we een strikte aanpak van de klimaatopwarming, de verslaving aan petroleum, de relance van de auto-industrie, de stimulatie van beter openbaar vervoer en de echte innovatie op de agenda willen zien en in uitvoering gebracht.**

Daarom nogmaals onze oproep (zie ook Nieuwsbrief nr 20): **laat uw auto thuis op 7 juni en laat de kandidaat-politici weten wat we verwachten van hun keuzes en beslissingen voor de volgende 5 jaar.**

Met vriendelijke groeten van het vzw kWh-team.