



Vzw kilowattuur
Sparrelaan,6 - 3590 Diepenbeek
tel 011 - 32 10 39
ondernemingsnummer 0882-840-055
www.co2minderen.be

Nieuwsbrief nr. 26 - Februari 2010

In deze Nieuwsbrief besteden we aandacht aan het ontwerp van het Milieubeleidsplan 2010-2013 van de Provincie Limburg waarover tot half februari een openbaar onderzoek loopt. Hoewel u misschien nu de wenkbrouwen frons (u woont niet in de Provincie Limburg of MBP-en interesseren u in deze niet zo) willen we toch een soort analytisch commentaar leveren op dit werkstuk en dan vooral omdat het deze uitdagende titel draagt: **'Allemaal CO₂-neutraal'**.

Uit de tekst halen we dat 'allemaal' echt slaat op alle 839.065 Limburgers en dat het doel te bereiken is in het jaar 2020. Al dadelijk slaat de twijfel toe over de haalbaarheid van deze boude uitdaging. Uit het werkingskader van de Provincie valt namelijk op te maken dat om die CO₂-neutraliteit te bereiken dit plan enkel bindende maatregelen kan opleggen in de domeinen 'Milieu en natuur'. Andere betrokken en CO₂-producerende domeinen (bv. economie, gezin, wonen, toerisme, welzijn, armoedebestrijding, zelfs mobiliteit,...) kunnen zich 'inspireren' om zelf maatregelen te nemen. Uit de plannen van deze directies valt op dat er van integratie en inspiratie niet veel terug te vinden is. Integendeel, om enkele voorbeelden te geven:

- de directie 'mobiliteit' doet een lovenswaardige actie om mensen per fiets naar het werk te krijgen. Een deelnemer die minstens 16.667 km fietst ipv autorijdt en daarmee ongeveer 2,5 ton CO₂ uitspaart*, wint een vlucht + cruise naar de Caraïben. Hierdoor wordt zo'n 3,3 ton CO₂ uitgestoten alleen al voor de vlucht, de uitstoot van de cruise zelf nog niet inbegrepen.
- De directie 'gezin en wonen' maakt zich op om de armoede te bestrijden (1 op 8 Limburgers wordt geklasseerd als arm; en waarbij geweten is dat 57 % van de aanvragen voor schuldbemiddeling te maken heeft met energieschuld!). De belangrijkste maatregel zou dan zijn dat er middelen ingezet worden om hun woningen te isoleren, te voorzien van energiezuinige verwarmingsapparatuur (zeker daar waar er enkel elektrische verwarming geplaatst is) en de mensen de mogelijkheid te geven om energiezuinige apparatuur te gebruiken. De burgers worden er beter van, CO₂-neutraliteit komt in zicht. Maar de directie wil studeren, sensibiliseren,...en helpen om de armen hun huishouden te organiseren.

Hoe zal de Provincie tewerk gaan om tegen 2020 CO₂-neutraal te worden?

- De acties en maatregelen die handelen over eco-efficiënt gebruik van energie worden beschreven op 4 pagina's met veel werkwoorden als 'kunnen', 'stimuleren', 'kiezen voor' en vooral 'bestuderen'. Het gaat over de klassieke aanbevelingen: isoleren, rationeel waterverbruik, duurzaam...consumeren, verplaatsen, produceren enzovoort.
- De echte analyse (meting en analyse van de uitstoot nu en oplisting van de mogelijkheden voor CO₂-reductie) wordt uitbesteed aan een studiebureau, de resultaten zullen eind 2010 dienen om... jawel, de koers uit te zetten voor een CO₂-beleid voor de komende jaren!
- CO₂-neutraliteit wordt ook nagestreefd door voor koolstof opvang te zorgen. De Provincie denkt daarbij vooral aan de rol van de bossen en het groen. Thema's en acties die al sinds het eerste MBP ontwikkeld werden worden nu ingezet om mee de CO₂-neutraliteit te bewerkstelligen. Ze worden beschreven over 29 pagina's van het ontwerp. Het gaat dan over 'uitbreiden van natuur en bos, 'verder uitbouwen van...', 'stimuleren van', 'versterken',... Hier en daar komen actiepunten voor die echt voorbereiden op wat komen gaat, namelijk ivm wateroverlast en erosie bijvoorbeeld.
- Frappant is ook dat er slechts één voorbeeld bekend is waar inzet van middelen gekoppeld wordt aan een actie en wel via een verwijzing in het Belang van Limburg. Daarbij blijkt dat er een overdreven geloof gehecht wordt aan het belang van de bossen in de

compensatiemogelijkheden van de geproduceerde CO₂-uitstoot van 'Limburg'. We willen eerst nog even kwijt dat er de afgelopen 10 jaar in Limburg 785 ha bos verloren gingen en er slechts 253 ha heraan geplant werden; het totale bosbestand zou zo'n 52.000 ha bedragen. Dit is goed voor de opname van 260.000 ton CO₂ of ongeveer het equivalent van het stookolieverbruik van 40.000 woningen* of het jaarverbruik van 52.000 auto's*. In eerste instantie zou men verwachten dat er massaal geïnvesteerd zou worden in bijkomende bossen. Maar dit is niet het geval. De deputatie zal 2,4 miljoen euro besteden aan de verharding van de boswegen zodat de ontginning van de bossen vlotter zou verlopen!

Onze conclusies:

- Het thema is uitdagend en nieuw. Eigenlijk kan het echte werk slechts beginnen na de analyse. Het ontwerp bestaat uit losse vrijblijvende ideetjes en de oude thema's zijn er node aangeplakt.
- De CO₂-studie geeft hopelijk voldoende en gerijpte adviezen zodat de Provincie ontdekt dat CO₂-minderen meer is dan wat losse flodders, dat het duidelijk wordt welke rol de Provincie daar echt te spelen heeft, dat er een hiërarchie kan opgesteld worden van maatregelen die nuttig zijn en efficiënt en wat voor elke ingreep het verantwoord economisch optimum is.
- De Provincie krijgt een belangrijke kans tot integratie-denken op voorwaarde dat alle domeinen het CO₂-neutrale verhaal inbouwen in hun eigen werking. Zo zou de Provincie naar de burgers en de gemeentebesturen een coherent verhaal uitdragen en een stimulerend voorbeeld zijn. We denken daarbij ook aan de creatie van een soort Limburg-in-actie-plan, naar analogie met het VIA-plan van de Vlaamse regering en dat de opvolger moet worden van het Limburgplan uit 2005 waar 673 miljoen euro voor uitgeschreven was. Op de 50 actiepunten uit dat oude plan hadden er enkele betrekking op innovatie, geen enkel op een ombuiging van het economisch denken in de richting van de noodzakelijke transitie op vlak van duurzaamheid, mobiliteit, energieaanbod en alles wat kan leiden tot CO₂-minderen.

We geven enkele ideetjes:

- De Provincie loopt voorop in het stellen van voorwaarden voor een CO₂-neutrale toekomst en bouwt deze in in aangepaste regels en voorwaarden via haar vergunningsbeleid en subsidietoekenning over de directies heen.
- De CO₂ neutraliteit wordt nagestreefd via een stappenplan waarin de methodes en de na te streven reductie duidelijk gekoppeld worden
- De Provincie stelt CO₂-quota op voor haar eigen werking en evenementen
- De Provincie ondersteunt zowel gemeentes als OCMW's door een provinciaal onderzoek naar de energietoestand van het gebouwenbestand te organiseren en te financieren.
- Ze maakt een netwerk van elektrische laadpalen mogelijk of zorgt zelf voor de uitbouw ervan zodat Limburg klaar staat om elektrische auto's rijklaar te houden
- Ze stimuleert via al haar mogelijkheden de uitbouw van hernieuwbare energieopwekking en energierecuperatie/koppeling
- Ze besteedt '2,4 miljoen euro' voor de aanleg van meer bossen, ze test mogelijkheden uit om het onderhoud CO₂-neutraal en bosvriendelijk te organiseren
- Ze ondersteunt en vergunt projecten van sociale woningbouw met gecentraliseerde waterzuivering, afvalbehandeling en energieoplevering, oude sites worden in die zin gerenoveerd
- Isolatie-niveau van woningen wordt geoptimaliseerd ($U_{\text{muur}} = 0,22 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$, $U_{\text{dak}} = 0,18 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$)
- Ze voert aanplantingen van korte omloophout in
- Ze bereidt de gevolgen van de klimaatsverandering voor met de uitbreiding en aanpassing van de bosbestanden, idem fruitaanplantingen, wateropvang en stockage voorzieningen

Vanwege het vzw kWh team!

Meer info: www.limburg.be/milieubeleidsplan en Provinciaal klimaatdebat op 27 januari 2010, Boudewijnzaal, Provinciehuis, Universiteitslaan, 1, 3500 Hasselt. Start om 19u30

*we pasten volgende cijfers toe; CO₂-uitstoot auto: 0,15 g/km; vliegtuigreis pp via www.cleansat.nl, Brussel Miami heen en terug; verbruik woning: 2.200 liter mazout, 1 liter=2,9 kg CO₂; opnamecapaciteit 1 ha bos= 5 ton CO₂;